

Johanna TG 326

Skibet er bygget hos J. Collins Hood í Rye í Sussex i England i 1884.

Skibstype	Slup
Længde	25,6 plus bovspryd 8,55, til sammen: <u>34,15</u>
Bredde	6,19 m
Dybgang	3,70 m
BRT	95,92
Motor	
Kaldenavn	XPTA

Kontaktperson: Gudmund Jacobsen, tlf: +298 230500, E-mail: vagsship@olivant.fo

Skibet blev i 2013 af Færøernes Nationalmuseum (Tjóðsavn Føroya) registreret som kulturhistorisk bevaringsværdigt skib.



Skibet blev købt til Våg (færøsk: Vágur) på Suðuroy, hvor skibet fik navnet Johanna. I 1930 fik Johanna motor og styrehus. I mellemkrigstiden fiskede Johanna både under Island og Grønland. Tidlig i 70'erne blev skibet oplagt, da det var blevet umoderne. 1. marts 1981 blev foreningen „Johanna TG 326“ grundlagt, og foreningens formål var at sætte skibet i den stand, det var i, da det kom til Færøerne i 1894. Skibet kom på land og blev gennemrestaureret og ovenpå ført tilbage til sit oprindelige udseende. Under dæk blev skibet nyindrettet, så det kunne bruges til forskellige formål. Den omfattende restaurering var afsluttet i maj 1988.

Foreningen „Johanna TG 236“ tager sig af skibets vedligeholdelse og daglige drift, herunder udflugtssejls, og deltagelse i forskellige maritime arrangementer på Færøerne såvel som uden for øerne.

Westward HO TN 54

Skibet er bygget hos Furner Leaver & Co, Grimsby i England i 1884.

Skibstype	Slup
Længde	25,85 + bovspryd 6,9, til sammen: <u>32,80m</u>
Bredde	6,34 m
Dybgang	3,5 m
BRT	88,51
Motor	Volvo Penta Diesel, 234 HK
Kaldenavn	XPXS

Kontaktperson: Jónsvein Lamhauge, tlf: +298 311762, E-mail: jonsvein@torshavn.fo

Skibet blev i 2013 af Færøernes Nationalmuseum (Tjóðsavn Føroya) registreret som kulturhistorisk bevaringsværdigt skib.



Skibet blev købt til Færøerne i 1895 og sejlede som fiskeskib lige frem til 1964.

Skibets besætning var på 20 mand ved fiskeri efter torsk, der skulle forædles til saltfisk. Skibet har gennem årene fisket i islandske, grønlandske og færøske farvande.

Sidst i 1920'erne fik skibet isat motor og desuden fik det styrehus. Under hele Anden Verdenskrig sejlede skibet med isfisk fra Island eller Færøerne til det engelske marked.

I 1964 havde skibet store motorproblemer, og det blev derfor lagt op, da ejeren ikke kunne skaffe ny motor. Desuden var skibet blevet for gammeldags i forhold til de nye og moderne skibe med betydeligt bedre mandskabsforhold. Det var således svært at skaffe mandskab til skibet.

I 1962 etableredes foreningen "Sluppin", hvis formål var at bevare et af skibene fra perioden omkring 1872 - 1890, da denne skibstype var med til at bringe det færøske samfund ud af bondesamfundets naturløkonomi over i det moderne industrisamfund.

Foreningen købte i 1966 sluppen Westward Ho. Foreningen arbejdede med at føre skibet tilbage til sit oprindelige udseende ovenpå, bl. a. blev styrehuset fjernet, mens der under dæk blev foretaget visse ændringer, så skibet kunne bruges til forskellige ikke fiskerimæssige aktiviteter.

Skibet er hjemmehørende i Tórshavn, og i dag er det Tórshavnar Kommuna, der ejer skibet, hvilket kommunen har gjort siden 2005, da kommunen overtog skibet fra foreningen "Sluppin". Skibets reder er havnefogeden for Tórshavnar Havn. Den daglige drift og vedligeholdelse foretages af en kreds af „slupvenner“, der på frivillig og interessebaseret basis tager sig af vedligeholdelse og drift. I sommerhalvåret, hvor Westward Ho har tilladelse til at sejle, deltager skibet i forskellige maritime arrangementer.

Dragin KG 212

Skibet er bygget på Københavns Kutterværft i København i 1945.

Skibstype:	Skonnert
Længde	18,85 plus bovspryd 4,0, til sammen: <u>23,95</u>
Bredde	4,74 m
Dybgang	2,75 m
BRT	32,85
Motor	Volvo Penta Diesel, 260 HK
Kaldenavn	XPXH

Kontaktperson: Hans Eli Hansen, tlf: +298 756661. E-mail: heh@post.olivant.fo

Skibet blev i 2013 af Færøernes Nationalmuseum (Tjóðsavn Føroya) registreret som kulturhistorisk bevaringsværdigt skib.



Skibet er hjemmehørende i Klaksvík. Det blev helt frem til 1991 brugt som fiskeskib, men blev på dette tidspunkt købt af en privatperson, der siden for et symbolsk beløb blev solgt til fonden „Dragin KG 212“. Fondens formål var at reparere og ombygge skibet til

skoleskib, så skibet kunne være med til at skabe interesse for færøsk søfart. Ikke før end i 2003 var restaureringen af skibet tilendebragt, men da var skibet også grundigt ombygget under dæk. Skibet var blevet indrettet således, at der er tolv køjer ombord samt rum, der kan bruges i forskellige undervisningssammenhænge. Til dagligt bruges skibet som „skoleskib“ to gange om ugen for de elever, der i folkeskolens 9. eller 10. klasse vælger faget „sømandsskab“. Desuden afholdes der mindre arrangementer ombord af forskellig karakter. Medlemmer af fonden „Dragin KG 212“ står for den daglige vedligeholdelse og drift af skibet.

Thorshavn

Skibet er bygget på Frederikssunds Skibsværft i Frederikssund i Danmark i 1940.

Skibstype	Galease
Længde	20,30 plus bovspryd 4,0, til sammen: <u>24,30</u>
Bredde	5,34 m
Dybgang	2,42 m
BRT	57,06
Motor	4 cyl. B&W Alpha Diesel 180-200 HK fra Frederikshavn 1949
Kaldenavn	XPWW

Kontaktperson: Jóannes Eidesgaard, tlf: +298 599800
E-mail: joanneseidesgaard@gmail.com

Skibet blev i 2013 af Færøernes Nationalmuseum (Tjóðsavn Føroya) registreret som kulturhistorisk bevaringsværdigt skib.



Skibet er i dag hjemmehørende i Tværá (færøsk: Tvøroyri) på Suðuroy. Skibet blev færdigbygget kort efter krigsudbruddet i 1940, og det kunne derfor ikke tjene sit formål, nemlig at være skib for amtmanden på Færøerne. Mod slutningen af krigen sejlede skibet under tysk flag, men tyskerne havde ikke behandlet skibet godt, så det måtte først gennemgå en grundig reparation. Skibet kom til sit oprindelige bestemmelsessted Færøerne i november 1945. Skibet blev brugt til forskellige repræsentative formål samt til sygetransport og andre hjælpeopgaver. Da det interne vejssystem blev udbygget på Færøerne, og landsstyret fik nye færger til at forbinde øerne, blev rigsombudets båd Thorshavn mere og mere overflødig. Staten besluttede derfor i 2012 at sælge Thorshavn

til den selvejende institution Thorshavngrunnurin (Thorshavnfonden på Tværá (færøsk: Tvøroyri), der siden har stået for drift og vedligeholdelse af skibet. Skibet bruges om sommeren til forskellige maritime arrangementer samt til udflugter.

Norðlýsið TN 24

Skibet er bygget på Tórshavnar Skipasmiðja (Tórshavn Skibsværft). i 1945, og det var nybygning nr. 2 på værftet.

Skibstype	Skonnert
Længde	20,90 plus bovspryd 6,10, til sammen: <u>27,00</u>
Bredde	5,21 m
Dybgang	2,70 m
BRT	44,71
Motor	MWM 250 HP
Kaldenavn	XPUL

Kontaktperson: Birgir Enni, tlf: +298 218520, E-mail: birgir@nordlysid.com

Skibet blev i 2013 af Færøernes Nationalmuseum (Tjóðsavn Føroya) registreret som kulturhistorisk bevaringsværdigt skib.



Skibet er i dag hjemmehørende i Tórshavn. Skibet fungerede som fiskeskib til først i 80'erne, men i 1985 blev selskabet p/f Aurora Borealis stiftet med det formål at føre skibet tilbage til dets oprindelige udseendet ovennævnt. Indvendigt blev alt taget ud af skibet og ombygget. Skibet var færdigombygget i 1989. Skibets drift blev dog for tung selskabet, og forskellige selskaber overtog på skift i de følgende år skibet, uden at de kunne få driften til at bære sig. I dag ejes Norðlýsið P/F Útferðir (dansk: A/S Udflugter), mens Birgir Enni tager sig af den daglige drift. En stor del af indtjeningen til drift af skibet stammer fra sejlads med turister samt fra forskellige arrangementer ombord på skibet eller med skibet som midtpunkt.

Norðan KG 334

Båden er bygget i Tórshavnar i 1919. Det var den kendte bådebygger Lias í Rættará, Tórshavn, der byggede båden.

Skibstype	Motordæksbåd
Længde	10,20
Bredde	3,30 m
Dybgang	1,80 m
BRT	12,91
Motor	
Kaldenavn	XPON

Kontaktperson:



Norðan er i dag hjemmehørende i Klaksvík, og den ejes af to privatpersoner, der driver og vedligeholder den. Båden er stadig registreret som fiskerbåd, men der drives ikke egentligt erhvevsfiskeri med den. Det er mest til fornøjelsesfiskeri, den bruges. Norðan har, hvad navnet også henviser til, haft tilknytning til Nordøerne eller områder heromkring. En af de mest kendte færøske malere, Amariel Norðoy, har brugt Norðan utallige gange som motiv i sine billeder.

Heimdal VA 151

Båden er bygget i Tórshavnar i 1919. Det var den kendte bådebygger Lias í Rættará, Tórshavn, der byggede båden.

Skibstype	Motordæksbåd
Længde	11,42 m
Bredde	3,00 m
Dybgang	1,60 m
BRT	8,75
Motor	Volvo Penta 125 HK
Kaldenavn	VA 151

Kontaktperson: Dánial Joensen, tlf.: +298 [598067](tel:+298598067), E-mail: danielj@hotmail.com

Båden blev oprindeligt bygget til Hans Nicolaj Niclasen, der var handelsmand i Miðvágur. Båden har haft forskellige ejerforhol, ligesom den har været hjemmehørende i forskellige bygder.



Båden blev i 2017 købt af en interessegruppe på en 30-40 borgere i Midvåg (færøsk: Miðvágur), og dermed er Heimdal vendt tilbage til den bygd, som skibet oprindelig blev bygget til. Interessegruppen driver og vedligeholder båden. Intensionen med købet af båden er at deltage i forskellige færøske tiltag for gamle træsejlskibe såvel som andre maritime tiltag, give folk i bygden mulighed for at sejle med en motordæksbåd, men også at f.eks. unge mennesker får mulighed for omborð på båden at lære noget om sømandsskab. Anvendelsesmulighederne af båden er legio.